EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA SÁBADO 14 SETIEMBRE DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10776

LAS VÍCTIMAS DEL TRABAJO

Encaramado sobre el alto andamiaje del edificio en construcción, trabaja el pobre albañil, para ganar el módico salario que es garantía de su subsistencia y de la de su esposa é hijos.

Por no reunir el andamio las debidas condiciones de seguridad, por torpeza ó imprevisión del operario, ó simplemente por fatalidad imposible de prever, da el infeliz un paso inseguro, vacila, se tambalea, le sobrecoge el vértigo, y lanzando un grito desgarrador, cae, y sus sesos esparcidos salpican los adoquines de la calle.

Los compañeros consternados, los aterrados vecinos, los traseuntes que con espanto le vieron, caer, rodean el cuerpo descoyuntado, y tiemblan de emoción ante esa catástrofe terrible.

Cunde la noticia por plazas y calles y corrillos. Se apodera de ella la prensa, y al dia siguiente leemos en la *gacetilla* de los periódicos locales:

«Ayer se cayó desde la altura del tercer piso de la casa en construcción calle de tal, un pobre albañil que en ella trabajaba. Se estrelló la cabeza sobre las losas del empedrado, de modo que su muerte fué instantánea.

»El infeliz deja á su viuda con cinco hijos, el mayor de trece años, cuyo único sustento era el reducido salario que ganaba el difunto.

»¡¡¡Una víctima más del trabajo!!!... En esta redacción se admiten donativos... etc.»

Otras veces, la catástrofe ocurre en las profundidades de la tierra.

El fuego grisú hace una de las suyas; la explosión derrumba una galería y sepulta entre los escombros y bloques de carbón, no ya á uno, sino á diez, veinte, cincuenta ó más mineros.

Igual consternación, iguales lamentos, iguales donativos y socorros.

Las Autoridades y personas visibles concurren al entierro de las víctimas; la empresa minera indemniza á las familias atribuladas y sin pan; y la prensa, eco fiel de la opinión, empuña de nuevo el tornavoz y lanza á los cuatro vientos la consabida gacetilla elegíaca:

«¡¡¡Pobres víctimas del trabajo!!!.»

Cosa igual ó parecida se observa, siempre que arrebata una vida el trabajo manual ó mecánico, ó cuando lesiona al operario la herramienta que maneja ó el fardo que transporta, ó le estruja y descoyunta un miembro la correa de trasmisión ó el engranaje de la máquina.

* * *

Todo eso es muy natural, y nada hay que objetar ¡líbreme Dios! á ese movimiento unánime de conmiseración que se produce enfavor de las víctimas de catástrofes ó accidentes del trabajo humano.

Pero ocurre una observación, una llamada que podrá acaso no parecer inoportuna.

El pobre albañil que cae de lo alto del andamio, el carpintero á quien el escoplo ó la sierra corta un dedo, el carretero estrujado bajo la rueda de su carro, el maquinista cogido por la correa ó los dientes de la rueda, el minero sepultado por el derrumbamiento de la galería ó la explosión del grisú, no son las únicas víctimas del trabajo.

Hay otra todavía, que sucumbe también y harto á menudo, sin que su caida y su ruina levanten un alarido de espanto y compasión, sin que la opinión de las muchedumbres, reflejada y repercutida en las columnas de la prensa, lance á la publicidad el luctuoso lamento de costumbre: ¡¡¡pobre víctima del trabajo!!!

Vedle: ojeroso, pálido, abstraido, meditabundo. La herramienta de su labor no es el férreo martillo, ni el afilado escoplo, ni la pesada maza, ni la estridente lima ni la piqueta puntiaguda.

No están encallecidas sus manos, á fuerza de cortar y pulir la madera, de torturar el acero ó de mover el bloque.

No se encarama sobre el estrecho andamio, ni desciende á las negras profundidades de la mina, ni aturden sus oidos los silbidos del vapor ni el ingente golpear del martinete.

Su instrumento de trabajo es la leve pluma, el quebradizo lapiz, el fino pincel, la escuadra y el compás de precisión, el reluciente teodolito.

Su campo de labor son las cuartillas, el lienzo sobre el caballete, la amplia vitela, las páginas del libro.

Su taller es el gabinete silencioso, tranquilamente alumbrado por la lámpara durante las calladas horas de la noche.

Su órgano de acción es el cerebro, que en alas de fuerza productiva, de su potencia creadora, eleva al silencioso obrero á alturas mucho más encumbradas y enhiestas que los andamios de las torres, y le hace descender á mayores y más oscuros abismos y profundidades que los pozos y galerías de la mina.

Todas las aptitudes y energías del cuerpo se someten y se ponen al servicio del poderoso agente, que tiene á la imaginación por fuerza propulsora, al pensamiento por material de su trabajo.

Llámese periodista ó escritor, pintor ó dibujante ó ingeniero, compositor de música ó médico ó letrado, es el obrero intelectual, el artífice de la idea.

El esfuerzo que realiza para dar cima á su trabajo no se traduce en copioso sudor que humedezca la ropa que le cubre; la piel de sus manos no encallece; y sin embargo, ese esfuerzo es frecuentemente más intenso y enérgico, y ocasiona un gasto de vida mucho más considerable que el que verifica el artesano para llevar su labor á feliz término.

Si el artista ó el hombre de ciencia tienen la intuición clara y entera de la belleza ó de la verdad que desalados persiguen, y si sus facultades, por otra parte, no alcanzan la amplitud y potencia extraordinaria que Dios sólo concede á los genios privilegiados, á los gigantes del arte ó de la ciencia, entonces, ¡qué de afanes y angustias é insomnios y vigilias, qué laboriosa gestación para realizar sus concepciones, para dar forma á sus proyectos!

En pos de un ideal inaccesible ó cuando menos muy difícil de alcanzar, allí son de ver las torturas del espíritu, aquel abismarse en las profundidades de la idea, aquella lucha titánica interior que abstrae el alma de la vida material y externa, y hace penetrar el pensamiento por abstrusas regiones donde se ofusca y se extravía, como el viajero intrépido que recorre dilatadas regiones al través de las cuales nadie antes que él ha abierto una senda ni ha trazado camino que marque el derrotero del viaje.

Y el silencioso obrero sigue de este modo adelante con su labor, y lucha denodado con sus enemigos, que son la ausencia, oscuridad ù obsesión de ideas, la verdad que se oculta, la belleza que escapa á sus miradas anhelantes.

Esta lucha interior é invisible á los ojos profanos, consume, devora y precipita la existencia del obrero intelectual; sus fuerzas decrecen y se rinden, abrumadas por el trabajo psicológico; la razón se ofusca á veces, se debilita ó se extravía, y refluyendo sobre el organismo los efectos de la catástrofe interior, bastan no pocas veces para imponer al denodado combatiente el martirio de la inacción, cuando nó para aniquilarle y cortar fatalmente el hilo de su vida.

Y como en estos casos no suele haber el aparato horrible de una catástrofe exterior, ni explosión ni caida, ni miembros dislacerados ni efusión de sangre, el hecho no conmueve ni agita ni impresiona á las multitudes, que en todo ello no saben ver otra cosa que el cumplimiento ineludible de una ley de la naturaleza.

Y pocos, muy pocos son los espíritus clarividentes y reflexivos que comprendan la conexión que puede haber entre el albañil que cae del andamio ó el minero que queda sepultado ó el operario á quien la máquina tritura, y el perseverante obrero de la idea y del pensamiento, que sucumbe tambien á veces, sin explosión ni ruido, minada su existencia y rendido su cuerpo por el intenso trabajo del espíritu.

A pocos, á muy pocos se les oye exclamar en tales ocasiones:—¡¡¡Pobre víctima del trabajo!!!...

¡Como si la labor del espíritu fuese menos intensa ó menos fecunda que la de la materia!

M. O. B.

CONTRADICCIONES

El sábado de la pasada semana vió un compañero de redacción, á la llegada del vapor de Barcelona, como desembarcaba una familia que imploraba la caridad exclamándose de su triste suerte.

Los desgraciados seres que la componían regresaban de Buenos Aires en completo estado de miseria, y, *ainda mais*, llevaba el jefe de ella una pierna todavía no curada de una rotura sufrida durante la travesía de Barcelona á aquel puerto.

Estos informes de nuestro compañero, nos hicieron estampar el suelto que el mismo dia publicamos en la secciòn local y que, como recordarán nuestros lectores, decía así:

»En el vapor *Isleño* ha venido hoy una familia que regresa de Buenos-Aires, en completo estado de miseria, implorando la caridad.

»Ya tocamos las consecuencias de la fiebre que se ha apoderado de nuestros paisanos; ya ven los infelices que marchan llenos de ilusiones un pequeño detalle de la suerte que les espera.

»Demacrados, con la ropa en andrajos, las huellas del sufrimiento pintados en sus pobres rostros, han causado los desgraciados seres de esa familia profunda impresión en cuantos los han visto saltar á tierra.....

»¡Dios les ampare y nos ampare!»

Ahora bien: cuatro dias despues de aparecer las anteriores líneas, recibimos del Sr. D. M. Enrique Lladó, consul de la República Argentina en esta plaza, la carta siguiente:

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Palma 11 Setiembre de 1889.

Muy Sr. mio y de mi distinguida consideración:

Hubo de llamar mi atención el suelto que leí en el periódico dignamente dirigido por V. y en el número correspondiente al último sabado 7 del mes actual, donde se manifiesta el mísero estado de una familia mallorquina regresada de Buenos-Aires, andrajosa, pintadas en sus rostros las huellas del sufrimiento é implorando la caridad.

Como representante de la República, consideré un deber mio investigar quienes serían los emigrantes mallorquines regresados á esta Isla con el vapor *Isleño* que llegó aquel mismo dia, según el periódico refiere. Mi objeto fué conocerles y hablarles por si hubiera necesidad de elevar al gobierno de la República observaciones para que no se repitan deplorables hechos como el denunciado, toda vez que el mismo Gobierno sobre el pasage adelantado que concede á los emigrantes, no descuidó jamás, sino que con suma previsión adoptó desde un principio cuantas medidas convenían para el bien estar de dichos interesados hasta su colocación en el pais Argentino, todo lo cual había de justificar sus propósitos humanitarios y á la vez promover en Europa la corriente emigratoria deseada por la República.

De mi investigación ha resultado que solo vino esta familia con el citado vapor cuyo gefe me ha referido lo siguiente:

1.º Llámase Pedro Amengual y la familia se compone de su mujer y cuatro hijos, el mayor de 7 años de edad, habiendo salido de Barcelona para Buenos-Aires el 16 de Abril último en el vapor *Perseo*.

2.º Durante la travesía se les dió siempre buena y abundante comida sirviéndoseles, carne fresca diariamente.

3.º A causa del temporal y de gran oleaje, cayó Amengual á efecto de un balance, fracturándose la pierna izquierda; fué inmediatamente asistido por el médico de á bordo y al llegar á Buenos-Aires se le condujo al Hospital Italiano pasando la familia al Hotel alli dispuesto de inmigrantes.

4.º Del hospital Italiano á los tres dias se les trasladó al Hospital Español, donde permaneció hasta que ya dado de alta, aunque cojo, pasó á reunirse Amengual con su familia en el Hotel citado.

5.º Por mas que en este Hotel suelen estar cinco dias, mientras se halla colocación, hubieron de permanecer allí siete semanas Amengual y su familia por razón de la convalencia, bien alojado, sin que se les exigiera pago alguno por tan largo tiempo y quedando altamente satisfechos del buen trato y comida que allí mismo se les proporcionaba.

6.º Con vista del estado de Amengual, el Director del Hotel le invitó á volver á España, como inútil, cosa que aceptó con gusto Amengual y enseguida se les proveyó de pasaje gratuito para él y su familia por cuenta del Gobierno Argentino, viaje que ha realizado en el vapor *Pó* de la Compañía de Navegación general Italiana.

7.º Asegura que el Gobierno Argentino, cuida con esmero á los emigrantes, falicitándoles trabajo á los que por falta de relaciones no lo encuentran y tambien afirma categóricamente que por muchos que sean los trabajadores, sea del oficio de fuere, todos quedan colocados en casas particulares y cobran pingües jornales.

8.º Los gastos de viaje al punto de su destino, que los mismos emigrantes escojen, son de cuenta de Gobierno, facilitándoles comida y alojamiento, todo gratuitamente por tres dias, así dando tiempo para su colocación.

9.º Por último, que en Buenos-Aires Amengual y su familia, recibieron pagando el Gobierno, ropa nueva de vestir y añade que á no tener la desgracia de fracturarse la pierna, no hubiera regresado á España, por que allí de seguro alcanzaría la mejora de posición á que aspira.

Como V. ve Sr. Director, hay gran diferencia entre lo que dice el emigrante regresado y lo que refirió EL ISLEÑO, pudiendo justificarlo por medio de personas que tambien lo oyeron.

En su vista, me decido á rogar á V. que se fije en las declaraciones de Amengual y comprendiendo que incumbe al cargo que ejerzo procurar que no se atribuyan al Gobierno de la República Argentina en su conducta con los emigrantes, conceptos que no se avienen con sus esquisitos cuidados en favor de las personas que quieran ir á establecerse en aquella República confio no me negará V. el obsequio de publicar de la manera que estime acertada para conocimiento de los lectores de su periódico, las declaraciones de Amengual, de quien puedo yo manifestar ha llegado con un escedente de recursos que sobre las generosidades del Gobierno, obtuvo de muchos compatriotas.

La conducta de aquel Gobierno como V. reconocerá, hallase en completa harmonía con sus promesas al proponerse la inmigración en aquel país.

Seguro de que he de ser por V. complacido en mi justísima petición, anticipo á V. las gracias y se reitera con la mayor consideración, suyo affmo. s. s. q. s. m. b.

M. ENRIQUE LLADÓ.

No hemos de dudar un momento de las aseveraciones del Sr. Cónsul, pero sí hemos de hacer notar que concuerdan muy mal con nuestros informes, reflejados en el suelto repetido, objeto de la carta del señor Lladó.

Precisamente el mismo día que publicabamos las líneas de referencia, nuestro colega *La Opinión* se extendía mucho más que nosotros sobre el particular: la llegada de Pedro Amengual, con su familia, y decía:

«Salimos, dice nuestro desventurado paisano, del puerto de Barcelona el 17 de Abril último á bordo del vapor *Perseo* de la compañía italiana en dirección á Buenos-Aires y escalas.

»Durante la travesía sufrimos rudos temporales que ocasionaron la muerte á varios individuos de la tripulación y á no pocos pasajeros, la mayor parte encerrados en una espacie de pocilga á ellos destinada, y los que no perecieron por causa de las olas, quedaron la mayoría con varios miembros lesionados, entre los cuales desgraciadamente me cuento, pues una fuerte oleada me echó sobre una maquinilla, fracturándome una pierna en tres distintos puntos.

»Después de haber sufrido penalidades imposibles de describir, bien por los rudos temporales, bien por el mal alojamiento y peor alimentación que se nos daba á bordo á los 3.000 pasajeros que en dicho buque nos encontrábamos, perdimos el timón y navegamos tres dias sin rumbo conocido y sin esperanzas de salvación, en medio de una espesa niebla que no se distinguían los objetos á cuatro pasos de distancia. Imposible repito me es esplicar la confusión que reinaba á bordo producida por los lamentos de las madres que miraban con lágrimas en los ojos los peligros que corrían las vidas de sus adorados hijos, sin esperanzas siquiera de salvación, los lamentos de los heridos y la desesperación general, y para colmo de tantas desdichas, de pronto chocamos con uno de los bancos de arena que existen en las inmediaciones de Montevideo, abriéndose un gran boquete en la proa del vapor, la cual fué inmediatamente tapado con mantas y jergones perentoriamente y despues definitivamente por los carpinteros del buque; las bombas empezaron á funcionar, á fin de evitar que el buque se hundiera en breves instantes, lo cual hubiera sucedido sin los titánicos esfuerzos que para salvar el número uno haciamos todos en general.

»Gracias á uno de aquellos milagros que en la vida del mar se suceden, y que no tienen esplicación posible, pudimos salir de aquel comprometido sitio y continuamos viaje llegando á los 28 dias de navegación á Buenos-Aires, punto en el cual nadie creia ya llegar, completamente demacrados, habiendo sucumbido no pocos durante la travesía.

»Por medio de lanchas de vapor saltamos á tierra, presentándose tres ó cuatro capataces que, cual manada de corderos nos condujo al mal llamado *Hotel internacional*, especie de vasta choza con altas hileras de camarotes, mas incómodos que los de los buques, y allí todos mezclados, hombres, mujeres y niños, permanecen por espacio de cinco días, esperando que los patronos vayan en busca de aquella *mercancia*, al cabo de los cuales da el gobierno argentino colocación á los que carecen de ella.

»Inútil es decir que en tan mal estado cualquier oferta es aceptada por aquellos infelices, víctimas la mayor parte de las promesas hechas por los reclutadores sin entrañas, á quienes deberían echar en un presidio las Autoridades de todos los paises civilizados, pues no puede tolerarse que de este modo se explote la ignorancia y buena fé de las gentes sencillas.

»Durante los días que permanecimos en el dichoso *Hotel* nos dieron por todo alimento una especie de panes de arróz que hacíamos hervir en unas calderas que de trecho en trecho había colocadas, y algún trozo de carne, á veces entrada ya en descomposición.

»Esta es la verdadera poesia de la emigración que tanto nos ensalzan por aquí estos traficantes de carne humana y el que sostenga lo contrario, dispuesto estoy á darle pruebas convincentes de lo engañados que van todos los que como ya tienen la debilidad de escuchar los cantos de sirena de estos hombres sin entrañas, que por ganar tan solo una miserable comisión, causan la ruina y el desespero en las familias y últimamente de la nación á que pertenecen.

»Basta ya de mentidas promesas y de farsas, y desprecien mis paisanos á esos desalmados reclutadores que con tanto cinismo introducen el llanto en el seno de las familias con promesas que después ven defraudadas y estén seguros que si una vez en América tenían recursos para regresar, de cada cien emigrantes no se quedaría tan siquiera uno, tan negro y largo es el purgatorio que tienen que sufrir.

»Sin recursos, con una pierna lesionada y la vista casi perdida he regresado hoy á mí país natal, gracias á la amabilidad y buenos sentimientos de muchas personas que con noble desprendimiento á ello han contribuido fijando por ahora mi residencia en el *Hort des cá*, en donde me encontrarán para darles más extensos pormenores, todos los que todavía conservan la idea de dirigirse á aquellos remotos climas en busca de soñadas riquezas.»

Vaya, pues, sumando contradicciones el Sr. Consul; compare datos suministrados à él y á la prensa por el pobre Amengual, y vea si hay gran diferencia entre lo expresado por el emigrante á uno y otra.

Hoy, como ayer, como el sábado, como desde que comenzó la fatal corriente de emigración á la República Argentina, seguiremos en nuestra campaña, tratando de desilusionar á nuestros paisanos. Si ellos continuan en su obstinación, si para ellos valen más las falaces promesas de las agencias de enganche que las leales y francas advertencias de la prensa, y las tristes realidades como la de Amengual, como la de mil y mil que hemos venido dando á conocer, ¡Dios les ampare y nos ampare!

EL INCENDIO DE AMBERES

Hé aquí sobre el desastre de Amberes algunos nuevos pormenores que completan los que tenemos ya publicados.

A las dos de la tarde del dia 6 de este mes una terrible detonación conmovió á toda la ciudad. Todos los cristales de las casas volaron al aire hechos trizas; gran número de puertas y ventanas fueron arrancadas de sus quicios, los muebles de las habitaciones cayeron unos sobre otros impelidos por fuerza invisible, y muchos tejados quedaron destruidos.

Por espacio de algunos minutos tembló el suelo, y à una detonaciòn comparable à la que produciría la descarga simultànea de varias baterías de artillería sucedió una especie de chisporroteo producido por multitud de detonaciones sucesivas. Enseguida elevóse al cielo á prodigiosa altura una inmensa nube. El espectáculo que se ofrecía á la vista era magestuoso y terrible á la vez. Grandes columnas de espeso humo invadieron luego todo el espacio, cubriendo la ciudad con un manto de sombra.

Todos los habitantes de la ciudad pusiéronse inmediatamente en pié. Tomábanse los tranvías por asalto, todo el mundo salía de sus habitaciones y corría hácia el sitio en que había ocurrido la esplosión, sin poderse dar cuenta de lo que pasaba; mientras que las personas que se encontraban en la calle se precipitaron azoradas dentro de las casas para ponerse en salvo. Unos gritaban, otros parecían presa de estupor y no acertaban á articular una sola palabra; los caballos se encabritaban ò se detenían de repente poseidos de espanto ó echaban á correr à todo galope.

Vióse un landò dentro del cual se habían lanzado mujeres y niños con los cabellos desaliñados, huyendo en dirección á la estación del ferro-carril del Este.

La mayor parte de las calles estaban materialmente cubiertas de cristales rotos, y en algunas de ellas se veían gran número de cartuchos. De entre los escombros salían terribles gritos que exhalaban los heridos y los moribundos. En breve el fuego se comunicó à los almacenes de petróleo de M. Van Rieth, y entonces produjéronse nuevas explosiones y quedó convertida en una vasta hoguera un estenso espacio. Al humo blanco que poco antes había, reemplazó un humo negro é intenso que en pocos instantes oscureció el firmamento.

En las inmediaciones del lugar del siniestro, el suelo estaba cubierto de cartuchos; los había hasta á un kilómetro de distancia de allí y se les veía atravesar el aire en todas direcciones.

Los vapores y las barcas que se hallaban en las dársenas América y Asia, descoyuntados por la fuerza de la esplosiòn, amenazaban irse á pique.

A no tardar, los agentes de policía y otras personas animosas, acudieron en auxilio de las víctimas que se procuraba retirar de entre los escombros. Presentóse también una partida de tropa, la cual se esforzaba en contener á la multitud.

La policía, los bomberos y los soldados de línea, todos cumplieron debidamente su deber. Los bomberos estaban en los puestos peligrosos y trabajaban en apagar los incendios que se habían declarado en las casas inmediatas.

El vapor-correo «Zeoland» de la *Red Stan Line*, que estaba amarrado cerca de la fàbrica de cartuchos, tenía cubierto de éstos todo el puente; el vapor-correo «Prince Albert» que estaba en peligro en una dársena seca, pedía auxilio, y un remolcador le sacó de la difícil situación en que se encontraba.

El suelo estaba cubierto de millares de cartuchos.

Se refieren extraños y horribles pormenores de la catástrofe. Los tejados del Palacio de Justicia, situado á una distancia de más de cuatro kilòmetros del sitio en que ocurrió la explosión, recibieron una verdadera lluvia de cartuchos. Dos niños que estaban pescando con anzuelo en una de las radas del puerto, á más de 600 metros de Kattendyck, fueron lanzados al agua por la violencia del choque, que recibieron. Por fortuna se les pudo salvar. Un aduanero tenía materialmente hendido todo el cuerpo; un agente de policía quiso levantar del suelo el cadáver de una joven, y el cadáver se le cayó de la mano partido en varios pedazos. Por último, se encontraron piernas y brazos á doscientos y á trescientos metros de distancia del lugar del siniestro.

En el hospital de Stuyverberg, en donde se hallaban la mayor parte de las víctimas de la esplosiòn, veíanse cadáveres enteramente ennegrecidos por las llamas, otros sin cabeza, sin piés y sin manos, y finalmente, otros convertidos en moles informes de carne ennegrecida y sanguinolenta.

Antes de concluir diremos algo acerca de la fábrica de cartuchos de M. Corvilain, en donde acaeció la esplosión que tantos daños y tantas lágrimas ha costado.

El trabajo que había emprendido M. Corvilain en su establecimiento se esplica fácilmente. Habiendo comprado cartuchos de un calibre superior al que en la actualidad se usa, tenía que estraer de ellos la pólvora para vender el cobre. Mas la empresa era de tanta consideración, que M. Corvilain procuró entenderse con algunos fabricantes de cartuchos á fin de compartir con ellos el trabajo de deshacerlos. Ninguno accedió á sus proposiciones, á causa de los peligros que ofrecía la operación, peligros bastante serios para que los fabricantes de cartuchos hayan establecido en su mayor parte, como regla general, no encargarse nunca de semejante trabajo.

En efecto, se comprende el peligro. Los cartuchos se componen de un estuche que contiene pólvora, taco y bala con cápsula de fulminato.

El industrial que los fabrica tóma precauciones muy metódicas para evitar mientras los hace todo contacto entre la cápsula y la pòlvora. El industrial que los deshace se ve casi en la imposibilidad de tomar análogas precauciones durante esta operación. El obrero que los deshace retira primero la bala y el taco, lo cual no es difícil. El peligro principia con la estracciòn de la pólvora. Se concibe que basta el mas mínimo choque para hacer partir la cápsula y que el estallar ésta de improviso basta para producir los mayores desastres si alguna chispa alcanza los pequeños montones de pólvora que se van formando delante del operador. Por lo dicho se comprende la rápida comunicación de choques y de llamas y que una chispa por insignificante que sea puede en un abrir y cerrar de ojos producir una conflagración desastrosa. Esto es precisamente lo que ha sucedido.

Sobre esto, el *Escaut* da los siguientes pormenores:

«La fábrica de cartuchos—dice—no ha existido mas que cinco ò seis meses: estaba en el *Steenborgersweertpolder*, terreno baldio situado entre la dársena Kattendyk y la dársena de Africa, detrás de los cobertizos de petróleo de la ciudad, á la parte del Oeste del Escaut y de la carretera de Austruweel y de los depósitos de petróleo de MM. Rieth y compañía.

En el sitio que ocupaba la fábrica de pólvora había antes los cobertizos de guano de M. Ran y Van den Abeele, los cuales ocupaban una superficie de 80 metros de largo por 25 de ancho. Son construcciones completamente hechas de madera y cubiertas de tejados de zinc.

De estas construcciones M. Corvilain había alquilado una parte de 60 metros de estensión à la parte del Sud, y en ella estaban destinados 30 metros para la fàbrica propiamente dicha, y 30 metros para establecer una separación entre la fábrica de pólvora y la parte de 20 metros qué servía aún de cobertizo de guano.

Colocóse en la fábrica una caldera y máquinas para la fundición de plomo y de cobre. Para las pólvoras se tenía destinado un sitio especial y separado. Las pólvoras eran de tres clases: fina, mediana y en bruto.»

NOTICIAS

En la mañana del mártes fuè hallado en el barrio de Whitechapel (Londres), el cadàver mutilado de una mujer asesinada, ofreciendo circunstancias análogas á las de los crímenes anteriores cometidos en el mismo distrito. El referido cadàver estaba metido en un saco, faltando las piernas y los brazos

—

Dícese *sotto voce* que se ha descubierto un complot contra la vida del emperador de Alemania. En la puerta del palacio de Potsdam, fué arrestado un sujeto al cual parece busca la policía hace mucho tiempo y que se hace pasar por loco.

Sea lo que quiera, la policía forma alrededor del soberano un muro impenetrable, no dejando que á él se acerquen ni aún los oficiales del ejército.

—

¿Saldrá ó no saldrá?

A falta de asuntos de interés de que tratar, los periódicos se dedican à buscar la solución de la cuestión romana y á forjar planes acerca de la conducta del Pontífice en el caso de una guerra.

Pocos días ha dimos cuenta del viaje que según el *Figaro* debía llevar cabo Leòn XIII. Estaban fijados el itinerario y las condiciones de la salida del Vicario de Jesucristo de la ciudad eterna. El jefe de la Iglesia tenía deseos de ver con sus propios ojos las maravillas de la Exposiciòn de París, la torre Eiffel y el palacio de máquinas y sólo le detenían para satisfacerlos la campaña electoral y el temor de irritar à la Alemania. Como se comprende la relación del *Figaro* era una novela sin verosimilitud: el Papa á su avanza edad, no puede exponerse à las fatigas de un viaje, y por otra parte, sus visitas à los Estados católicos de Europa podrían muy bien no ser del gusto de los Gobiernos, á quienes indudablemente acarrearían màs de un conflicto.

Contra lo afirmado por el *Figaro*, asegura el *Daily Cronicle* que ni en caso de guerra el Papa se moverá de Roma, confiado en las seguridades que le ha dado el Gobierno alemán de que serían respetados rigurosamente por la Italia todos los derechos de la Santa Sede.

No obstante, dice el periódico inglés que los cardenales Rampolla, Parsechi y Schiaffino mantienen aun su parecer conforme al abandono de Roma por el Pontífice.

—

Seis jóvenes pertenecientes á otras tantas familias muy conocidas en Màlaga, habían combinado una larga escursión à las repúblicas sud-americanas, prescindiendo para hacer el viaje del consentimiento paterno, y utilizando al efecto las facilidades que prestan la agencias de emigración.

Para obviar las dificultades legales que impiden marchar al extranjero á jovenes sujetos á responsabilidad de quintas, se avistaron con cierta persona, la cual se comprometió á darles una documentación falsa, mediante un estipendio de cincuenta duros.

Estos preparativos del viaje se hallaban ya muy adelantados sin que hubieran tropezado con inconveniente alguno; pero uno de los *touristes*, quiso gozar por anticipado de la existencia independiente que ya veía en perspectiva, y se fugó de su casa hace cuatro dias, sin dejar el menor rastro.

La familia, alarmada por tan inesplicable ausencia, diò cuenta del caso al Gobernador; púsose en la policia á buscar al jóven; encontró enseguida un rastro, y por él fueron á parar los agentes á una casa *non sancta*, donde se hallaba el niño perdido, á quien condujeron à la Aduana.

Allí confesó el jóven el vasto proyecto que había concebido en unión de sus cinco amigos, cuyos nombres citó, y los cuales fueron detenidos tambien.

Las declaraciones de los seis escursionistas fueron entonces más esplícitas. Dijeron que sus intentos eran constituir una comisiòn científica (¡!) para esplorar los terrenos americanos; y cuando la autoridad les preguntó que de que recursos disponían respondieron que en aquellos bosques vírgenes se dedicarían á *cazadores furtivos*.

Como se ve, la fiebre de la emigración, tan estendida hoy, había estallado como un volcán en los cerebros de esos seis jóvenes, que todo lo veían de color de rosa, y que en los delirios de su fantasía se imaginaban estar ya cazando jaguares en los desiertos de América, estudiando la fauna y la flora de aquel país, y ¡quién sabe si puestos al frente de alguna tribu de indios *apaches* ó *comanches!*

La realidad con su frio soplo ha destruido tantos sueños de gloria, y ha cortado las alas á la fantasía de los seis jóvenes, que á estas horas se encuentran ya en poder de sus respectivas familias.

En cuanto al individuo que les iba á proporcionar los papeles falsos, y que para ello había tomado ya con anticipo cierta suma, ha sido conducido á cárcel.

—

El «Peral»

El *Resúmen* recuerda que hace dos años comenzó la construcción del submarino y un año que fué botado al agua.

El señor Peral, en carta á un periodista aragonés, dice:

«Hoy, cuando estoy en lo más rudo de mis trabajos, me hace usted el obsequio de conceder fe á los que van á seguir y yo se lo agradezco doblemente, por lo mismo que ahora me salen al paso un montón de gusanos roedores que se empeñan en vano en minarme el terreno, en que trabajo, con miras más ó menos ruines, pero nunca disculpables.

»No serán por cierto, sus ataques los que me hagan desistir de llevar hasta el fin mis trabajos, á lo que estoy firmemente resuelto á pesar de las sandeces con que se me ataca y á las que no digo que contestaré en sudia, porque no pienso hacerlo ni ahora ni nunca: si les mortifica mi desprecio que no lo busquen, y si no les importa, también à mí me son iguales ambas cosas.»

—

Con fecha 19 del pasado se ha abierto una Sucursal del Banco de España en Las Palmas de la Gran Canaria.

—

Por consecuencia de los recientes envenenamientos producidos en las tropas francesas por el uso de conservas de mala calidad, la Dirección de Sanidad del ejército ruso ha establecido en cada cuerpo de ejército, laboratorios ambulantes de química y de bacteriología.

Estos laboratorios estaràn encargados de analizar todas las sustancias que se empleen para la alimentación de las tropas.

—

El vapor de guerra *Vulcano* saldrà el día 15 de Barcelona para Palma regresando á aquel puerto á fin de mes.

—

Pruebas del armamento del «Vesuvius»

Hace algunos dias se verificaron en Filadelfia las pruebas preliminares de los cañones neumàticos del crucero «Vesuvius».

Se hicieron tres disparos de proyectiles de 500 libras sin carga, con cada uno de los tres cañones, y los resultados fueron en estremo satisfactorios.

Las válvulas funcionaron á entera satisfacción y los movimientos de los cañones se efectuaron con notable facilidad.

El martes de la entrante semana se terminarán las pruebas oficiales, pues según el contrato cada cañón ha de hacer cinco disparos en diez minutos y los depósitos de aire comprimido deberàn contener suficiente aire para 15 disparos, siendo una milla el alcance estipulado del proyectil.

—

El tribunal belga ha interrogado á monsieur Corvilain, propietario de la cartuchería que explotó en Amberes; sus libros de comercio han sido recogidos y él detenido bajo la acusación de homicidio por imprudencia.

Se dice que Mr. Corvilain no ha observado ninguna de las condiciones prescritas para industrias peligrosas. Una máquina de vapor funcionaba en medio de la cartuchería.

—

Según las noticias de América, del 5 de agosto, que publica *Le XIX Siècle*, se ha descubierto una tremenda conspiración contra el general Fages, presidente del Uruguay. La policía descubrió en el patache «Sarmiento» una caja que contenía sustancias esplosivas destinadas á hacer volar el palacio presidencial.

Se cree que la conspiración fué tramada por el club oriental del Plata. Dos fabricantes del Plata declararon haber construido, el uno 400 bombas con nitroglicerina, y el otro 200. La policía se apoderó de 78 bombas de dinamita. Se hicieron numerosas prisiones. El señor Fages interrogò personalmente á los acusados. Muchas personas de la mejor sociedad de Montevideo y Buenos Aires están comprometidas en la conspiración.

—

Huyendo de los embargos

Amenazados de que les embarguen lo poco que poseen, se han refugiado en Málaga, en espectativa de embarque para Buenos Aires, varios labradores de la provincia, trayéndose para su venta en dicha capital hasta los muebles y los aperos de labranza, que de otro modo hubieran pasado á poder del fisco.

—

En Portugalete (Bilbao) un hombre resultó muerto al pretender colocar un cartucho de dinamita, cuyo procedimiento empleaba para arrancar trozos de un buque náufrago, hace tiempo abandonado en la playa.

—

Víctima de una penosa enfermedad, falleció repentinamente el 25 de Agosto último en el hotel Barret House, de Nueva-York, el capitalista español D. Manuel Rubira.

Este señor era natural de Santander, contaba cincuenta y siete años de edad y figuró en una época en el comercio de Nueva-York como importador de azúcar en gran escala, logrando reunir una fortuna considerable. Algunos años después se retirò, y fijó su residencia en la Florida.

Ultimamente fué á Nueva-York, hospedàndose en el expresado hotel, y al ir uno de los criados á llamarle, le encontró muerto en su lecho.

—

El sábado fué dia de luto en la Casa de Moneda de Madrid.

Parece que á consecuencia de la falta de labores, el director é ingeniero de dicho centro monetario, Sr. Pérez Bobadilla, de acuerdo con el contador de dicho establecimiento, Sr. Navarro y Rodrigo, se ha visto en el triste caso de suspender provisionalmente á todos los operarios de la referida casa.

Dícese que los honrados menestrales, en número de 200, fueron escuchando la infausta nueva con todo el respeto y resignación, esperando que han de volver á sus quehaceres tan pronto como las circunstancias lo permitan.

Entre los operarios suspendidos figuran algunos que cuentan decisiete años de servicio.

—

Estadística curiosa

Un diputado de la última Cámara francesa ha entretenido sus ocios haciendo una estadística en extremo original, relativa á la composición del Parlamento considerada bajo un singularísimo aspecto.

De sus curiosas observaciones resulta que 178 diputados eran delgados y 97 gruesos; los restantes eran de mediana corpulencia.

Ciento ochenta y cuatro altos, 121 bajos y los demàs de estatura regular.

Tres cientos cuarenta y dos conservaban todo el cabello, siendo los restantes más ó menos calvos.

Ciento treinta y uno llevaban toda la barba; 85 tenían la cara completamente afeitada, usaban bigote 173; patillas á lo Julio Ferry 68; 34 barba larga y enmarañada y 87 la barba cortada militarmente.

Setenta y nueve gastaban gafas, 157 lentes y 21 monòculos.

Finalmente, había 538 fumadores y 139 que no lo eran.

CRONICA LOCAL

Sesión del Ayuntamiento

Dos fueron las celebradas ayer por la Corporación popular de esta capital: una pública y otra secreta.

En la primera se concedieron permisos para varias obras particulares de conformidad con lo informado por la comisión respectiva; se acordaron alteraciones en el padrón vecinal; se aprobó la adjudicación de las obras del depósito de aguas de la plaza de Coll; se dió cuenta de la dimisión de uno de los tambores de la banda municipal; y se acordó anunciar la subasta de las obras de ensanche del camino del *Serral*, y adquirir los útiles que empleaba el suprimido perito químico para proceder à los análisis de vinos y licores.

En la secreta.....

—

Dijimos dias atrás, cuando el señor Gobernador recibió por Real órden de 20 Agosto último, el encargo de girar una visita á los establecimientos de Beneficencia de esta capital, que aquí el resultado sería altamente satisfactorio, pues nuestros establecimientos podían servir de modelo à los de su índole, así en la parte material como en la administrativa.

No nos hemos engañado en nuestro juicio. De llevar á cabo dicha visita se encargó el señor Secretario del Gobierno civil; y las noticias que del resultado hemos podido recoger con el interés de tener la satisfacción de reproducirlas, son altamente satisfactorias, y muy especialmente las que se refieren á la Inclusa ó Casa provincial de Expósitos, donde el esmero con que se atiende al cuidado, lactancia y alimentación de los niños, y la acertada gestión administrativa y económica que se observa en la documentación, que el Delegado del Sr. Gobernador se complació en examinar detenidamente, son, como dijimos nosotros, timbres gloriosos con que el cuerpo provincial puede envanecerse.

Así lo reconoció el Delegado; no estrañandose ni sorprendiéndose por la medalla de oro y diploma con que premió al cuerpo provincial de Baleares el Jurado de la Exposición de Higiene de la Infancia celebrada en París el el año 1887, en vista de la Memoria estadística que de dicha Inclusa redactó y presentó el digno Director del Establecimiento D. Juan Lladó Pro.

En dicha Memoria, que comprendía el decenio anterior al año en que se fechaba se consignaban muchos datos curiosísimos, pero el más importante, el que más destacaba era el referente á la mortalidad; y resulta de aquellos datos que ésta, en la Inclusa de Palma, fué menor que en las casas particulares. Y haciendo comparaciones con iguales datos estadísticos de otros establecimientos anàlogos, resultaba que la mortalidad llegó en estas á la enorme cifra de 90 por 100 cuando aquí era altamente consoladora.

Ante tan admirables resultados no es de estrañar que la visita en vez de apuntar observaciones para esponerlas á la correctora iniciativa de la Superioridad, solo haya tenido mucho que aplaudir y no poco que admirar.

Por tan honrosas satisfacciones enviamos nuestros plácemes á la Corporación provincial y á nuestro amigo Sr. Lladó.

—

A las seis y cuarto de la mañana ha entrado hoy en fondeadero el vapor *Lulio*, procedente de Barcelona, con valija, cargo y 37 pasajeros.

—

Las noticias que alcanzamos respecto de la viruela son de cada dia mas satisfactorias, pues los pocos casos que se han presentado últimamente son de caracter benigno y los restantes han entrado en período de convalecencia; pudiendo añadir, en corroboración de lo antedicho, que desde el dia 3 del actual no entrado cadàver alguno ocasionado por dicha enfermedad, en el Cementerio de Palma.

Respecto de anginas ocurre alguno que otro caso y anteayer falleció uno de los atacados.

—

Desde el lunes próximo hasta fin de Noviembre inmediato, se admitirá por la Intervención de Hacienda en la forma acostumbrada el cupon correspondiente al vencimiento de 1° Octubre próximo, de deuda perpétua al 4 por 100 interior, y exterior, y sin limitación de tiempo las inscripciones nominativas del 4 por 100 de Corporaciones civiles, Establecimientos de Beneficencia é Instrucion pública, Cabildos, Cofradías, Capellanías y demas que para su pago se hallen domiciliadas en esta Provincia.

—

En uno de los escaparates de la tienda de los Sres. Losada-Barnils, de la calle de Brossa, está espuesto y llama la atención de los transeuntes un cuadro del conocido pintor Sr. Carlotta que representa el martirio que sufrió Juanot Colon Jefe de los comuneros mallorquines en tiempo de las comunidades de Castilla en el siglo XVI reinando Carlos V de Alemania y I de España.

Parécenos que si el autor hubiese puesto una esplicación de lo que el cuadro representa, satisfaría la curiosidad de las muchas personas que se paran á contemplarlo.

—

El incendio de Amberes debe haber demostrado à nuestras autoridades el peligro que existía en el muelle de Palma con tantos bocoyes de alcohol como los que á veces se ven allí reunidos; y el Sr. Gobernador, obrando cuerdamente, ha dispuesto desaparezcan.

Vale màs prevenir que corregir y por lo tanto aplaudimos la medida.

—

En el vapor-correo de Barcelona ha regresado hoy el Presidente de Sala de esta Audiencia, Sr. Saldaña.

—

Mañana se celebra en el Oratorio de la Bonanova la fiesta de la Virgen que allí se venera.

Por ser una de las imágenes à que mayor culto se presta, y por ser la última de las fiestas veraniegas, suele ser muy concurrida.

—

Un hombre que ayer tarde se cayó de un àrbol en el *Plá de ne Tesa* fué conducido al hospital donde se le curaron las contusiones que tenía.

—

La escuela provincial de Bellas Artes tiene anunciada la matrícula para el curso que comenzará en 1.° de Octubre próximo.

—

Leemos en *La Almudaina* que ha dejado de existir la *Revista de Inca*, primer periódico foráneo que se publicó en Mallorca y que llegó á tener una vida bastante desahogada en los primeros meses de su existencia.

Ahora nos esplicamos el por qué no recibíamos su visita.

—

El mismo colega dice que mañana el Concejal Sr. Bisañez y el Inspector de primera enseñanza, irán á elegir el edificio en que deben ser instaladas las nuevas escuelas públicas del Hostalet y del Hort des Cá.

—

Nuestros colegas se vienen ocupando estos dias de un hecho inconcebible por lo inhumanitario.

He aquí el breve relato que de él hacen:

«La mañana del dia 5 llegó al puerto de Ibiza un bote en que iban seis hombres, quienes manifestaron ser tripulantes de la goleta San Antonio, de aquella matrícula. Dicho buque procedía de Tarragona. Se dirigía al expresado puerto de Ibiza, y no muy lejos de él fué embestido por un vapor extranjero, que lo echó á pique inmediatamente. Los del vapor, cuando vieron que los náufragos de la goleta se dirigían à él en un bote en demanda de socorro, emprendieron en seguida la marcha, dejándolos abandonados.»

No encontramos calificativos bastante merecidos para aplicarlos à la conducta del capitán y tripulantes de ese vapor desconocido.

Lástima de no conocer el nombre de todos para esculpirlos en la lista de los *héroes* de lesa humanidad.

—

Para Niza se despachó ayer la polacra goleta italiana de 123 toneladas *Colomba*, con cargamento de vino.

—

Mañana dícese se estrenará el coche que se destina á conducción de la correspondencia desde la Administración á los vapores-correos y á la estación de la línea férrea.

—

La puerta del Mirador de nuestra Catedral constituye la lámina del último reparto del *Album de Mallorca* que publican los Sres. Sellarés Hermanos, que ayer recibimos.

—

Programa de las piezas que la música militar tocará mañana á las 8 en el paseo del Borne:

1.ª Paso doble *Almansa*, Perelló.
2.ª Walses *Toujours ou jamais*.
3.ª Preludio *La Campana Milagrosa*, Marpey.
4.ª Popurri *Los Lobos Marinos*, Perelló.
5.ª *Patrulla Turca*, Michäelis.

—

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los días 11 y 12.

Lanares 117, Vacunas 19.

Total 136; que dieron una recaudación de 61'40 pesetas.

—

ta al por mayor, señores Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona. 36

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

El Dulce Nombre de María y santo Domingo en Soriano y sta. Eutropia viuda.

SANTO DEL LUNES.

San Cornelio papa y san Cipriano ob., mres.

—

CULTOS SAGRADOS

Hoy al anochecer.

En Santa Cruz, se cantará el Trisagio y después habrá procesión con el *Lignum Crucis*, y luego la adoración de la Vera Cruz.

En San Jaime y San Francisco, el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

En San Nicolás, se cantarán solemnes completas en preparación á la festividad de Nuestra Señora de Lluch.

En San Felipe Neri, concluirá el triduo con sermón por el P. Joaquin Roselló.

Mañana 15.

En la iglesia de Santa Fé, concluyen cuarenta horas, dedicadas á Nuestra Señora del Buen Camino.

En la iglesia de la Merced, á las cinco y media de la mañana, durante la celebración de una misa, se comenzará la novena de la Vírgen su Titular, con meditación: y para mayor comodidad de los fieles, se repetirá á las once con mayor solemnidad. Por la noche se practicará con el esplendor posible, en que, á más de los cánticos acostumbrados, habrá exposición y sermón á cargo de los PP. Melchor Planas, de la congregación del Oratorio en esta ciudad, y Florencio Nualart, religioso Mercenario del convento del Olivar en la provincia de Teruel.

En la Real Capilla de Palacio, á las nueve y media, rogativa por el Sumo Pontífice, y se dará principio á una solemne novena á la Vírgen de las Mercedes, á la intención del Sr. Rector, en sufragio del alma de la Reina Mercedes y salve á los Dolores por la salud de la Real Familia.

En el oratorio del Cementerio rural á las cuatro y media de la tarde, se rezará una parte del Santo Rosario; acto seguido sermón por D. Sebastiad Binimelis, Pbro. y terminará con el *De profundis* cantado.

Lúnes 16.

En la iglesia de San Francisco, empezarán cuarenta horas costeadas por la Asociación.

En la Real Capilla de Palacio, á las ocho y media, rogativa por el Romano Pontífice, novena á la Vírgen de las Mercedes, misa, salve y responso por el eterno descanso del alma de S. M. el Rey D. Alfonso XII.

—

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 13.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Valencia en 3 dias, laud V. de Gracia, de 12 ton., cap. Pablo Bosch, con 8 mar. y patatas.

De Ibiza en 3 dias, balandra San José, de 41 ton., cap. Matías Albertí, con 6 mar. y cereales.

De Sevilla y Bonanza en 20 dias, laud Satélite, de 40 ton., cap. Pedro J. Jofre, con 5 mar, 1 pas. y trigo.

IDEM DESPACHADAS.

Para Niza, polacra goleta italiana Colomba, de 77 ton., cap. Pedro Agen, con 7 m. y vino.

Para Mazarrón, balandra Consuelo, de 77 cap. Juan Hernandez, con 6 mar y madera.

Para Barcelona, bergantín goleta Pronta, de 171 ton., cap. Guillermo Bosch, con 9 m. y efectos.

—

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 13 DE SETIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: Atmósfera despejada y clara; horizontes calimosos; viento N. muy débil y la mar en calma.

A las doce: atmósfera despejada y diáfana; horízonte calimoso; viento O.S.O. que de flojo pasa á galeno; la mar llana y vá rizándose del viento.

ENTRADAS.

Una balandra y un falucho.

SALIDAS.

Un jabeque y dos faluchos.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera brumosa por el ocaso y con nubes por oriente; horizontes calimosos; viento O.S.O. muy flojo y la mar llana y calmosa.

Queda á la vista, por el O. y à la altura de Calafiguera, un pailebot español que vá con rumbo al puerto.

—

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores estranjeros

El «Saint Simon» de la Compagnie Generale Trasatlantique, salió el 5 de Tenerife con rumbo á Marsella, regresando de Colón.

Los señores Canadell y Villavecchia, agentes en Barcelona de la Navigazione Generale Italiana, participan haber sabido por telegrama que el vapor «Sirio» pasó el 8 por San Vicente de Cabo Verde en dirección á Barcelona y Génova.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 13 á la 1'45 t.

Se niega rotundamente que el señor Castelar abandone la política.

La tormenta que ha descargado en Vitoria ha destruido las cosechas.

Sigue siendo satisfactoria la salud de Vigo.

—

Madrid 13 á las 5,30 t.

El Consejo de Ministros se ocupa de las reformas de la enseñanza de Filipinas.

Portugal suprimirá la cuarentena impuesta á las procedencias de Galicia.

—

Madrid 13 á las 5'45 t.

El Sr. Sagasta asegura que el actual Ministerio se presentará á la reapertura de las Córtes.

Se hacen muchos comentarios sobre la rotura del cable telegráfico que comunicaba Gibraltar con Tanger.

Interior 75'95.

—

Madrid 13 à las 7'15 n.

Dícese que el Sr. Pedregal visitó al Sr. Ruiz Zorrilla en Paris y en nombre de la minoría republicana coalicionista, le invitó á que se viniera á Madrid y se pusiera al frente de la misma coalición, con la seguridad de que entonces acatarían su jefatura el señor Salmeron y todos los partidarios de la misma.

Los zorrillistas dudan de que acepte las proposiciones del Sr. Pedregal.

—

Madrid 13 á las 10'30 n.

El Consejo se ha dedicado al estudio de los proyectos del Sr. Becerra reformando la enseñanza en Filipinas, habiéndose aprobado varios y dejando los restantes para el próximo Consejo.

Se han aprobado igualmente algunos expedientes administrativos.

No se ha tratado del reglamento de las clases de tropa.

El Sr. Canalejas marcharà el viernes á San Sebastián.



LA SEÑORA

DOÑA CATALINA ALCOVER

VIUDA DE GARCÍA

falleció el día 12 del actual

(E. P. D.)

Su hija, hermanos D. Luis y D. Teodoro, hermana, hermana política, sobrinos y demas parientes, ruegan á sus buenos amigos que tengan á caridad de encomendarla á Dios y de asistir al rosario y funeral que en sufragio de dicha señora se celebrarán el lunes dia 16 de los corrientes en la Santa Iglesia Catedral, á las once de su mañana.

No se invita particularmente.

ADMINISTRACION DE CONSUMOS

DE PALMA

Para que esta administración pueda llevar con la exactitud posible el registro de ganados que establece la vigente Instrucción de Consumos en su Capitolo 27 artículos 277 al 280 inclusives, se hace preciso que los dueños ó encargados de las reses sujetas à dicho Impuesto en el casco y radio de esta Capital presenten relaciones escritas, clasificadas y por duplicado del número de las mismas en el término de ocho dias á contar desde la fecha de este anuncio en el Boletin oficial de la provincia y sitios de costumbre para que no puedan alegar ignorancia é incurrir en las penalidades que para tales casos marca la referida Instrucciòn.

Dichas relaciones las presentarán los interesados en la Administración de Consumos de esta Ciudad, Gloria 25, en la cual facilitarán á los mismos unas papeletas de registro firmando y sellando el duplicado que presenten.

Lo que se anuncia al pùblico para que llegue á conocimiento de los interesados para los fines consiguientes.

Palma 10 Setiembre de 1889.—El Administrador, Eduardo Reig.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,776 **Sábado 14 de Setiembre de 1889**

LA SALUD PÚBLICA EN VIGO

Aunque otra cosa se esperaba, el Gobierno portugués mantiene las medidas de rigor contra las procedencias de Galicia y no accede á las reclamaciones del ministro de España, según dice un periódico del vecino Reino, *pela grave responsabilidade que asumia perante a patria e a humanidade*.

Esta actitud enérgica no ofrecería ningún reparo, y todos los pueblos de las cinco partes del mundo la elogiarían si fuese evidente la existencia en Vigo de la fiebre amarilla; pero, por fortuna, no hay ese temor.

El *guarda mayor* y delegado de salud del distrito de Vianna, doctor Thomas Meirà, así lo afirma, y aunque sus conclusiones fueron ya trasmitidas por el telégrafo, interesa conocer lo que de su visita à Vigo dicen los mismos periódicos portugueses.

El Dr. Meirà, según el *Jornal da Manha* llegó à Vigo el 6 por la noche, presentándose inmediatamente al Cónsul de Portugal, que con la mejor voluntad se prestó á darle toda clase de noticias y explicaciones, diciéndole que no había dirigido á su Gobierno ninguna comunicación porque la epidemia no presentaba gravedad y se reducía á casos de gastro enteritis, que revestían á veces la forma tífica.

En la misma casa del Cónsul vió el doctor Meirá á dos niñas portuguesas que estaban en la convalecencia.

Las fuerzas de la guarnición eran las más castigadas, habiendo examinado en el Hospital Militar á 52 enfermos, cuyo proceso patológico hizo el director del establecimiento, coincidiendo con éste en el diagnóstico de la dolencia: gastritis gastro-enteritis, degenerando algunas en fiebres adinàmicas y pocas con caracteres de ataxia.

El tratamiento empleado por los médicos consistía en los diaforéticos, antisépticos y tónicos, con los que vencían fácilmente el mal. Por último, el Dr. Meirá (en contraposición á lo expuesto por el delegado de medicina y cirujía) se extraña de la poca gravedad de la epidemia, dadas las condiciones antihigiénicas é inmundas en que se hallan los atacados, y añade que los fallecimientos se atribuían hasta ahora á análogas dolencias que todos los años por esta época.

Los médicos de Lisboa encuentran extraordinaria la aplicación por los de Vigo de los diaforéticos, antisépticos y tònicos para el tratamiento de la enfermedad, que consideran como gastro-enteritis, pues creen que esos remedios son los clásicos para combatir la fiebre amarilla.

*
* *

De *La Crónica* de Vigo, tomamos las siguientes noticias:

«El Dr. Cortezo, que se hallaba hace días en Mondáriz, no quiso regresar á la corte sin saber qué carácter revestían las dolencias predominantes en esta ciudad y de las que tantas exageraciones se contaban también en el famoso balneario.

Estuvo entre nosotros unas cuantas horas, las suficientes por lo visto para formarse idea del estado de la salud pública, y antes de abandonar la población comunicó impresiones tranquilizadoras.

Expresó su asombro de que tan ligero y tan infundadamente se haya sembrado la inquietud por todas partes».

Una frase del Dr Cortezo:

«Hay tanta diferencia de la fiebre amarilla á lo que reina en Vigo, como de un buen Gobierno al Gabinete portugués.»

El Cònsul de Francia en esta plaza, monsieur Jalouzet, á quien el alcalde ha dado certificado de que la salud pública no reviste gravedad, expedirá patentes limpias de este puerto.

Otro inmenso daño causado á esta región en su movimiento marítimo:

Declaradas súcias nuestras procedencias, las Compañías extranjeras de navegación retirarán inmediatamente las escalas de Vigo, Marín y Carril, para evitar las cuarentenas de Lisboa.

Mejor dicho, no las retirarán, han comenzado ya á retirarlas.

La *Pacific Steam Navigation Company* ha telegrafiado á su agente en esta plaza anunciándole que acordó variar el itinerario anunciado del vapor *Potosi*, que debía tocar hoy ó mañana en nuestro puerto.»

*
* *

De Vigo se ha recibido el siguiente telegrama:

«Como médico de esta ciudad me creo en el deber de favorecer la tranquilidad pública y calmar la alarma, que principalmente por las exajeraciones de la prensa portuguesa se ha producido acerca del estado sanitario de Vigo.

Carece de todo principio científico la existencia de la fiebre amarilla más ó menos degenerada.

Existen fiebres gástricas y tifoideas conconutantes; por esta razón hállase desfigurada la marcha clara de la enfermedad. Obsérvase en la prática que no es tan mortífera la estadística de este estado morboso como si se tratara de tifóideas claras y perfectamente definidas. La lucha de ambas causas parece ser favorable á los enfermos. Ademas, nótase por fortuna, marcada tendencia á la terminación del mal.—*D. Moreira*.»

EL INCENDIO DE AMBERES

Nuevos pormenores

La prensa belga sigue suministrando detalles interesantes y curiosos acerca de la espantosa conflagración que venimos reseñando hace días.

A todos los puntos de la ciudad llegaron los efectos de la explosión, y por donde quiera veíanse, como hemos dicho y repetido, alfombradas las calles de cristales hechos pedazos.

Además, todos los edificios algo cercanos á Kattendyck sufrieron más ó menos destrozos y desperfectos.

El número de víctimas era cada vez mayor; de los *ciento catorce* operarios de ambos sexos que trabajaban el día 6 en la cartuchería Corvilain, han sido encontrados muertos *ciento trece*. Ocho obreros que faltando á su deber, habían salido para ir á echar un trago por allí cerca, debieron la vida á esta circunstancia.

Una madre con tres hijas trabajaba por primera vez el viernes en la fábrica de Mr. Corvilain; las cuatro perecieron, y el marido, marino, que desembarcó justamente el mismo día, no pudo ver sino los cadáveres de su mujer y sus hijas.

Los *touristes* ingleses que, según las primeras versiones, habían sido pulverizados por la explosión, ni han muerto, ni fué la explosión lo que les causò daño. Eran tres y se encaminaban á Austruweel en un coche. El estampido lanzò el cochero á 50 metros de distancia é hizo volcar el carruaje, sufriendo graves contusiones y heridas los viajeros. El caballo, que se desbocó, fué detenido más allá por algunos arrojados transeuntes.

Lo singular del caso es que el cochero no tuvo más que algunos cardenales, mientras que cuatro pintores que trabajaban al otro lado de la Caleta seca, donde esto ocurriò, fueron materialmente hechos pedazos por la explosión. No se pudo llevar de ellos al hospital más que miembros sueltos metidos en un saco.

El Rey llegó el 7 á las dos y cuarto de la tarde. El Gobernador, el burgomaestre y algunos concejales le esperaban en la estación. El Monarca y su séquito dirigiéronse en carruajes al lugar de la catástrofe. Inmensa multitud aguardaba el paso de la regia comitiva y acogió al Rey con manifestación simpática, pero con el triste silencio propio de las circunstancias.

Leopoldo II iba profundamente conmovido, y al expresar al burgomaestre la impresiòn que tan terrible siniestro le había causado, se le arrasaron los ojos en lágrimas.

En los periódicos se han abierto suscriciones para atender à las familias de las víctimas.

Se trata de exigir responsabilidad á monsieur Corvilain; como nos adelantò el telegrafo, ya está á disposición de las autoridades con este fin. Preciso, cuanto doloroso, es reconocer que todos los informes convienen en que le incumbe responsabilidad, y gravísima, por la inmensa desgracia que ha caído sobre Amberes.

En el Hospital

En estos términos, que conmueven á un tiempo y aterrorizan, expresa un periodista belga sus impresiones en un hospital:

«Para llegar al depósito de cadáveres *(la Morgue)* hay que subir algunos escalones; están todos manchados de sangre.

»Los muertos yacen en salas muy ventiladas que dan á un largo corredor. Espanta el verlos: están negros, con la cabeza hinchada y los miembros retorcidos; los cubren sábanas. Hay mujeres y hombres que conservan una expresión de espanto; niños de aspecto tranquilo y apacible.

»Mientras permanecemos allí, entra ansiosa una mujer, con los ojos secos, pero desesperados; la acompaña un muchacho de unos doce años y un hombre que debe ser hermano de ella. Vienen á ver si entre los cadáveres está el de su marido.

»Al llegar á la primera sala el niño vuelve la cabeza terriblemente emocionado; la mujer, al distinguir aquellos paños blancos que cubren cuerpos, de los que sólo sobresalen cabezas negras y horribles, retrocede y se cubre la cara con las manos; el hombre palidece cada vez más.

»Pasan á otra sala; allí los cadáveres yacen en una especie de camas. La infeliz temblando de pies á cabeza, llega á la primera cama, levanta un poco el sudario y retrocede ante aquel horror: el muerto es una mujer.

»En la segunda cama es un niño que parece dormido en calma. La mujer exala sordo gemido, é instintivamente estrecha á su hijo contra su pecho.

»Es lo único que le queda, porque à poco de examinar ha encontrado entre los muertos á su marido. Rompe á llorar desesperadamente, y sale con su hijo, lanzando gemidos, mientras tratan inútilmente de consolarla.

»¡Espantoso infortunio! ¡El sér querido, de quien se había separado pocas horas antes, encontrarle allí muerte de horrible muerte, y en tal estado que ni acercarse podía á darle el postrer beso!»

OTRA MUJER DESTRIPADA EN LONDRES

En nuestro número de hoy hemos dicho que ha sido hallada en el barrio Whitechapel el cadáver de una mujer asesinada y mutilada en circunstancias anàlogas á las de los crímenes precedentes.

El cadáver, que se supone sea de una mujer de vida airada, se hallaba dentro de un saco, sin cabeza, piernas ni brazos, entre la serie de carriles que corren paralelos à la línea de casas de *Cable Street*.

Según dicen á *El Imparcial*, la forma en que se ha hecho la disección revela una gran destreza quirúrgica en el criminal.

El cadàver presenta profundas heridas en derredor del estòmago y del vientre, y los intestinos y otras entrañas han sido arrancados y extraidos.

El cuerpo estaba desangrado y en el suelo no había una gota de sangre; lo que parece indicar que el crímen se cometió en otro sitio diferente al en que se hallaba el cadáver.

Los médicos opinan que el asesinato se ha llevado á cabo hacía ya dos dias.

Hay diversidad de opiniones respecto al autor del crimen, pues mientras unos creen que ha sido Jack el Destripador, otros sostienen que es, sin duda, un imitador de dicho criminal.

Una prueba más de las muchas precauciones tomadas por el asesino es que, en los momentos en que el cadáver debió ser depositado bajo un arco del *Cable Street*, se hallaban durmiendo en el mismo punto tres marineros, sin que ninguno de ellos se apercibiera de lo que pasaba.

Estos fueron detenidos en un principio, y puestos al poco tiempo en libertad.

El homicida ha tenido que emplear bastante tiempo para ejecutar el crimen, pues el agente de policía que pasa cada quince minutos por el sitio que ocupaba el cadáver, nada viò.

Tampoco las personas que cruzaron por aquel punto á la hora indicada oyeron ningún ruido desacostumbrado.

El *policeman* que halló el cadáver tocò el pito de alarma inmediatamente después de descubrirle, y en seguida se estableció un cordón de agentes en derredor de las manzanas de casas vecinas al lugar del crimen, mas no pudo ser detenido el asesino.

Este debe haberse tomado bastante tiempo para ejecutar el horrible delito, y probablemente se llevaría en un saco los brazos y la cabeza, pero nadie ha observado nada que pudiera despertar sospechas de ningún género.

La policía y los médicos afirman que este crimen es de peor índole que los otros cometidos en el barrio de Whitechapel.

Reina un excitación indescriptible en la parte oriental de Londres, y una numerosa muchedumbre se aglomera en el sitio en que el cadàver yace.

No ha sido éste indentificado todavía, aun cuando hayan acudido muchas meretrices á contemplar los restos de la víctima.

Esta contaba unos treinta años de edad; sus vestidos son de escaso valor, y hay motivos para sospechar que era una mujer dada á la bebida.

NOTICIAS

Según telegrafian de Roma al periódico *Daily Chronicle*, Su Santidad León XIII ha renunciado al proyecto de abandonar á Roma, en la seguridad que tiene de que Alemania, en caso de guerra, defendería los derechos del Pontificado.

El mismo corresponsal dice tambien, que el nuncio de Su Santidad en Madrid ha pedido explicaciones al Gobierno español sobre las prohibiciones hechas á los Ayuntamientos ordenándoseles se abstengan de firmar exposiciones ofreciendo hospitalidad al Papa.

Añade, que el Gobierno ha contestado, que al obrar así no lo ha hecho influido por ninguna sugestión extranjera, sino únicamente con el deseo de recabar sus propias prerrogativas, dejando, además, de este modo á los particulares toda la libertad para que éstos pudieran demostrar su adhesiòn al Papa en la forma que mejor les conviniese.

—

Un periódico dice que las placas del crucero «D. Juan de Austria», no terminado aun, ofrecen profundas erosiones, y recomienda de paso al ministro de Marina que active la remesa de fondos à Fernando Póo, à fin de que el «Isabel II» pueda realizar en aquella colonia la misión que se le confiara y no carezcan sus tripulacionss de las pagas correspondientes ni sus calderas del carbòn necesario.

—

El Príncipe de Mónaco

El telégrafo nos diò noticia del fallecimiento del Príncipe reinante de Mónaco, que estaba hace ya dias gravemente enfermo en su palacio de Marchais (Francia).

Carlos III, de la dinastía de los Grimaldi, que reina en Mònaco desde el año 968, era ya de edad bastante avanzada. Nació el 8 de diciembre de 1818; frisaba, por lo tanto, en los setenta y un años.

Sucedió à su padre, Florestan I, en 20 de junio de 1856; habíase casado, diez años antes, en 28 de septiembre de 1846, con la Princesa Antonieta Ghislaine, Condesa Merode, más jóven que él, y de la que enviudó en febrero de 1864.

Tuvo de este matrimonio sólo un hijo, el Príncipe heredero y Soberano ahora, Alberto Carlos Honorato, nacido el 13 de noviembre de 1848, capitán de fragata de la marina española, y por esta razón conocedor de nnestro país, que ha visitado varias veces.

Casó en 1869 con María Victoria de Hamilión: pero el Vaticano anulò el matrimonio religioso en enero del 80, y el padre del Príncipe disolvió el matrimonio civil en julio del mismo año, lo cual quiere decir que es como si no estuviese casado.

Lo singular de esto es que el actual Soberano de Mónaco tuvo del referido enlace un hijo, que ahora tiene diecinueve años.

—

El lunes hubo en Valencia un conato de suicidio.

Parece ser que un jóven tenía su novia en una alquería de la Vuelta del Ruiseñor.

El lunes la doncella lo despidiò, y el enamorado galán se marchó á espaldas de la alquería, donde se disparó un tiro de revólver sobre la tetilla derecha, atravesando el proyectil tan solo el chaqué.

La novia y su familia corrieron á prodigar sus cuidados al doncel, que parecía presa de agudo síncope.

—

El shah asustado

Definitivamente abandona el shah su visita à Odessa y prosigue camino de Tiflis para llegar à Persia.

Dícese que lo hace aterrado por el accidente ferroviario en que se encontrò, y del que oficialmente resultaron 106 muertos y 79 heridos, con gran número de desaparecidos.

—

En Caspe va á salir á luz un periódico que se llamará *El Furioso*.

En el propio Caspe se publican otros, ti-

tulados uno de ellos *El Compromiso*, y otro *El Hambre*.

—

En telegrama remitido desde Roma al *Journal des Debats*, se da cuenta de la ceremonia del bautizo del hijo del duque de Aosta, que ha sido totalmente privada, porque el rey Humberto está muy disgustado de la conducta que ha observado el Clero, enteramente indiferente, durante el viaje que ha hecho el soberano de Italia á las Pullas.

—

En Barcelona ha fallecido un conocido y acaudalado bolsista, dejando de heredera universal á su criada.

La doméstica pasa de esta profesión à ser señora propietaria de dos millones y medio de pesetas.

Y todavia habrá Menegildas que canten aquello de

Pobre chica,
la que tiene que servir...

CRONICA LOCAL

Se nos asegura que las autoridades superiores Civil y de Marina de esta provincia se han interesado en averiguar cuàl pudo ser el vapor que echó á pique en alta mar la polacra goleta *San Antonio*, de la matrícula de Ibiza, y después siguió sin dar auxilio á los tripulantes.

Deseamos que lo consigan.

—

En la casa de socorro del Ayuntamiento, fueron vacunados ayer gratuitamente 50 individuos de ambos sexos; y esta mañana lo han sido igualmente en el local que ocupa la escuela pública de niños en el arrabal de Santa Catalina, todas las personas que se han presentado para dicho objeto.

—

Nos participa el Sr. Comandante de Marina, que mañana 15 quedará fijada en aquella oficina la relación nominal filiada de los individuos inscritos que cumplen en el año inmediato los veinte de edad para pasar el servicio. Los interesados, ó en su representación los padres ó curadores, podrán hacer las oportunas reclamaciones dentro de los diez días de la fijación de dicha lista.

—

Segun nos escriben de Inca ha fallecido en aquella villa el médico don Pedro José Bennasar, distinguido patricio que así en el ejercicio de su carrera como en el trato social habíase captado valiosas simpatías.

Descanse en paz.

—

También en Valldemosa ha ocurrido una sensible muerte, la de la esposa del médico titular Sr. Pascual, hermana del subdelegado de Medicina señor Munar.

—

En el tiempo que media desde la madrugada del dia 12 á la mañana del 13, la Guardia civil de Felanitx denunció 22 carreteros que iban dormidos en sus respectivos vehículos por la carretera que conduce á Porto-Colom.

—

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en el día de ayer.

Lanares 56, Vacunas 15.

Total 71; que dieron una recaudación de 41'20 pesetas.

SECCION RELIGIOSA

CULTOS SAGRADOS.

Mañana 15.

En Santa Cruz, fiesta á la Vírgen del Buen Camino; á las diez horas y la misa mayor con sermón por el P. Melchor Plánas.

En San Miguel fiesta á la Santísima Vírgen de la Salud; á las diez misa solemne con sermón por el P. Bautista Nadal.

En San Nicolás, fiesta á Nuestra Señora de Lluch; á las diez misa mayor con mùsica y sermón por el P. Tiburcio Valero.

En San Francisco, á las siete, comunion general para los Terciarios. Por la tarde, corona cantada, plática y *Via Crucis*.

En Montesión, á las siete y media, comunión general para los Seglares Católicos, y por la tarde, á las seis, Rosario y el ejercicio de costumbre.

En el Socoro, á las cuatro y media de la tarde, empezará un devoto triduo dedicado á Santo Tomás de Villanueva y continuarà los demás dias al anochecer.

En Santa Clara, al anochecer, el ejercicio dedicado á la Asunción.

SECCION COMERCIAL

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear.	116'50
Cambio Mallorquín.	85'25
Ferro-carriles de Mallorca	60'50
Alumbrado por Gas.	134'00
Salinas de Ibiza.	194'00
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina.	95'00
Bonos Municipales.	49'50
La Isleña, Empresa Mallorquinaá. Vapor.	48'00
MADRID.	
4 p.% perpétuo interior.	75'95
4 p.% amortizable	90'00
Billetes hipotecarios de Cuba	107'10
Banco de España.	411'00
Tabacos.	109'00
BARCELONA.	
4 p.% perpetuo interior	75'82
4 p.% perpetuo exterior	77'23
4 p.% amortizable	90'00
Billetes hipotecarios Cuba.	107'12
Banco Hispano-Colonial	64'55
Ferro-carriles del Norte	87'40
PARÍS.	
4p.% español.	74'25
Panamá.	45'00

—

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Ciudad Condal» salió el 10 de Nueva-York para la Habana

El «Baldomero Iglesias» salió el 10 de la Habana para Nueva-York.

El «Habana» llegó el 10 á Veracrúz procedente de Tampico.

El «Isla de Luzón» salió el 10 de la Habana para Puerto-Rico, la Coruña y Santander.

El «Ciudad de Cádiz» salió el 10 del puerto de su nombre para Puerto-Rico, la Habana y Veracruz

El «Alfonso XII» salió el 11 de Liverpool para el Havre y Santander.

El «Alfonso XIII» fondeó el 11, á las siete de la mañana en Santander, procedente de la Habana sin escala alguna, habiendo realizado una rápida travesía.

El «Cataluña» salió el 10 de Puerto-Rico para la Habana y Veracrúz.

El «San Ignacio de Loyola» llegó el 11 á Cádiz procedente de Liverpool y la Coruña y de paso para Barcelona y Manila.

El «Antonio López» salió el 11 de Cádiz para Barcelona directamente.

El «España» llegó el 12 á Marsella procedente de Génova y era esperado el 13 en Barcelona, saliendo el 15 para Colón y escalas.

Vapores estranjeros

Según telegrama recibido en Barcelona por los agentes de la Navigazione Generale Italiana, se sabe que el vapor «Perseo» llegó felizmente al Plata el 9 del actual.

El 10 fondeó en el puerto de Málaga el vapor «Cheribón» embarcando 300 emigrantes y saliendo el mismo dia por la noche con destino à Chile.

TELEGRAMAS

(SERVICIO TELEGRÁFICO-POSTAL)

Paris 11.

Apertura de la Bolsa de hoy 4 p% exterior español 73'68.—Tres por 100 francés 86'02.

Londres 11.

Apertura de la Bolsa de hoy.—4 por 100 exterior español 73'3/8.

Bruselas 11.

Autorizados por el gobierno de Francia, los mùsicos de la guardia republicana francesa dieron anoche un gran concierto en el Parque à beneficio de las víctimas de la catástrofe de Amberes.

La muchedumbre, prodigó grandes y entusiastas aplausos á los músicos franceses oyéndose muchos vivas à Francia.

Los músicos fueron obsequiados después con un gran banquete.

Belgrado 11.

La reina Natalia llegará el sàbado próximo.

Por orden del gobierno no se le hará recepción oficial, habiéndose dispuesto que le Reina se aloje por ahora en una casa particular.

Metz 11.

El Congreso de arqueólogos de Alemania reunido en esta ciudad, celebrará el jueves su última sesión.

Paris 11.

El ministro de Instrucción pública señor Failleres tiene asegurado el triunfo de su candidatura en Morac.

Londres 11.

Los periódicos ingleses continuan felicitando à Gladstone por el discurso que pronunció el sàbado último en el banquete con que fué obsequiado en Paris.

Al mismo tiempo hacen grandes elogios de la grandeza de Francia y lo indispensable que es esta gran nación para el equilibrio moral ó político de Europa.

Nueva York 11.

Las noticias de Chicago dicen que ya se ha cubierto la suscrición de cinco millones de pesos destinados á los trabajos preliminares, en la creencia de que la Exposición Universal de 1892 se celebrará en aquella ciudad.

El comité de iniciativa hace grandes esfuerzos para que se de á Chicago la preferencia sobre Nueva York.

Habana 10.

Hoy ha salido de este puerto para la Península el vapor correo de la compañía Trasatlántica *Isla de Luzón*.

—

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid á la 1'30 t.

Urgente.

Asegúrase que la Corte regresará á fines del mes actual.

Dase como cosa segura que el señor Castelar pronunciará en Alcira un discurso que producirá gran sensación.

—

Madrid 14 á la 1'45 t.

Urgente.

Se ha aplazado para el lunes el acto solemne de la apertura de los tribunales.

La prensa hace escitaciones al Gobierno para que desplegue una politica enérgica y fuerte en Marruecos.

—

Madrid 14 á las 2'15 t.

Urgente.

En carta que ha escrito el Sr. Sagasta á un compañero de Gabinete asegura que á su regreso se arreglarán todas las cuestiones pendientes.

El Sr. Ruiz Zorrilla se ha negado á aceptar las proposiciones del Sr. Pedregal.

En el Vaticano se niega que haya tirantez de relaciones con España.

Han cesado las huelgas en Londres.

Palma—Imprenta de Viuda é Hijos de Pedro J. Gelabert.